

Αριθμός 549/2022

## ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

### ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Συνεδρίασε δημόσια στο ακροατήριό του στις 2 Απριλίου 2021, με την εξής σύνθεση: Ε. Σάρπ, Πρόεδρος, Ε. Αντωνόπουλος, Μ. Παπαδοπούλου, Κ. Φιλοπούλου, Τ. Κόμβου, Π. Μπραΐμη, Α.-Μ. Παπαδημητρίου, Χρ. Ντουχάνης, Ελ. Παπαδημητρίου, Μ. Σωτηροπούλου, Π. Τσούκας, Κ. Κονιδιτσιώτου, Αγγ. Μίντζια, Χρ. Σιταρά, Α. Σδράκα, Χρ. Λιάκουρας, Ιφ. Αργυράκη, Ν. Σκαρβέλης, Δ. Βασιλειάδης, Σύμβουλοι, Ι. Μιχαλακόπουλος, Ο. Νικολαράκου, Δ. Μαυροπόδη, Πάρεδροι. Από τους ανωτέρω οι Σύμβουλοι Κ. Κονιδιτσιώτου και Α. Σδράκα, καθώς και η Πάρεδρος Δ. Μαυροπόδη, μετέχουν ως αναπληρωματικά μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 26 παρ. 2 του ν. 3719/2008. Γραμματέας η Ελ. Γκίκα.

Για να δικάσει την από 11 Ιουνίου 2020 αίτηση:

του Δήμου Κερατσινίου–Δραπετσώνας, ο οποίος παρέστη με τους δικηγόρους: 1) Κωνσταντίνο Καραπαναγιώτη (Α.Μ. 2134 Δ.Σ. Πειραιά), που τον διόρισε με απόφαση του Δημάρχου, ο οποίος κατέθεσε δήλωση, σύμφωνα με το άρθρο 26 του ν. 4509/2017, περί μη εμφανίσεώς του, 2) Χρυσούλα Μυργιαλή (Α.Μ. 2363 Δ.Σ. Πειραιά), που τη διόρισε με απόφαση του Δημάρχου, η οποία κατέθεσε δήλωση, σύμφωνα με το άρθρο 26 του ν. 4509/2017, περί μη εμφανίσεώς της και 3) Αθηνά Καρτάλου (Α.Μ. 12505), που τη διόρισε με απόφαση του Δημάρχου,

κατά του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ο οποίος παρέστη με τις: 1. Αικατερίνη Γρηγορίου, Νομική Σύμβουλο του Κράτους και 2. Αικατερίνη Χουρμούζη, Πάρεδρο του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους,

και κατά της παρεμβαίνουσας ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «ΟΛΠ Α.Ε.», που εδρεύει στον Πειραιά (Ακτή Μιαούλη 10), η οποία παρέστη με τους δικηγόρους: 1. Ιφιγένεια Βουρδούνη (Α.Μ. 28787) και 2. Νικόλαο Δαρδανό (Α.Μ. 22674), που τους διόρισε με πληρεξούσιο.

Η πιο πάνω αίτηση εισάγεται στην Ολομέλεια του Δικαστηρίου, κατόπιν της από 11ης Δεκεμβρίου 2020 πράξης της Προέδρου του Συμβουλίου της Επικρατείας, λόγω της σπουδαιότητάς της, σύμφωνα με τα άρθρα 14 παρ. 2. εδ. α', 20 και 21 του Π.Δ. 18/1989.

Με την αίτηση αυτή ο αιτών Δήμος επιδιώκει να ακυρωθεί η υπ' αριθμ. 3121.6/717/2020 (ΦΕΚ Δ' 21/29.1.2020) απόφαση του Προέδρου της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και κάθε άλλη σχετική πράξη ή παράλειψη της Διοικήσεως.

Η εκδίκαση άρχισε με την ανάγνωση της εκθέσεως της εισηγήτριας, Συμβούλου Μ. Σωτηροπούλου.

Κατόπιν το δικαστήριο άκουσε την πληρεξούσια του αιτούντος Δήμου, η οποία ανέπτυξε και προφορικά τους προβαλλόμενους λόγους ακυρώσεως και ζήτησε να γίνει δεκτή η αίτηση, τους πληρεξούσιους της παρεμβαίνουσας εταιρείας και τις αντιπροσώπους του Υπουργού, οι οποίοι ζήτησαν την απόρριψή της.

Μετά τη δημόσια συνεδρίαση το δικαστήριο συνήλθε σε διάσκεψη εξ αποστάσεως, με τη χρήση υπηρεσιακών τεχνολογικών μέσων, κ α ι

Α φ ο υ μ ε λ έ τ η σ ε τ α σ χ ε τ ι κ ά έ γ γ ρ α φ α

## Σ κ έ φ θ η κ ε κ α τ ά τ ο ν Ν ό μ ο

1. Επειδή, η κρινόμενη αίτηση, η οποία εισάγεται στην Ολομέλεια του Δικαστηρίου δυνάμει πράξης της Προέδρου του, λόγω σπουδαιότητας, ασκείται κατά νόμον χωρίς την καταβολή παραβόλου.

2. Επειδή, με την κρινόμενη αίτηση ζητείται η ακύρωση της απόφασης 3121.6/717/7.1.2020 του Προέδρου της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) «Συμπλήρωση και τροποποίηση του Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς (Ο.Λ.Π.) Α.Ε.» (Δ' 21/29.1.2020), κατά το μέρος που αφορά: α) την Πρόσθετη Επένδυση «Π.Ε. 01 – Νέα Αποθήκη στην πρώην περιοχή ΟΔΔΥ», β) την Πρόσθετη Επένδυση «Π.Ε. 02 - Πενταώροφο κτίριο στάθμευσης αυτοκινήτων στον Προβλήτα Ηρακλέους» και γ) την Υποχρεωτική Επένδυση «Υ.Ε. 04 Υπόγεια Οδική Σύνδεση Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων με Πρώην Χώρο ΟΔΔΥ που αφορά στη διασύνδεση σταθμού διακίνησης αυτοκινήτων με τον πρώην χώρο ΟΔΔΥ».

3. Επειδή, ο αιτών Δήμος Κερατσινίου – Δραπετσώνας, πολεοδομικές ενότητες του οποίου γειτνιάζουν με τα πλησόμενα έργα εντός του Λιμένος Πειραιώς, ασκεί την κρινόμενη αίτηση με έννομο συμφέρον, ισχυριζόμενος ότι αυτά προκαλούν υποβάθμιση του φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος της περιοχής και επιδείνωση των όρων διαβίωσης των κατοίκων της.

4. Επειδή, παραδεκτώς παρεμβαίνει, με προφανές έννομο συμφέρον, υπέρ του κύρους της προσβαλλόμενης πράξης η εταιρεία “Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς Α.Ε.” (Ο.Λ.Π. Α.Ε.).

5. Επειδή, η ρητώς προσβαλλόμενη απόφαση 3121.6/717/ 7.1.2020 του Προέδρου της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων στερείται εκτελεστότητας και, καθ’ ερμηνεία του δικογράφου, προσβάλλονται παραδεκτώς οι ατομικές πράξεις 78/2019, 80/2019 και 81/2019 της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων, οι οποίες δεν είναι κατά νόμον δημοσιευτέες στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και με τις οποίες εγκρίθηκαν η [υποχρεωτική, βάσει της από 24 Ιουνίου 2016 “Σύμβασης Παραχώρησης σχετικά με τη Χρήση και την Εκμετάλλευση Ορισμένων Χώρων και Περιουσιακών Στοιχείων εντός του Λιμένος Πειραιώς”, η οποία συνήφθη μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της “Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς Α.Ε.” και κυρώθηκε με το ν. 4404/2016 (Α' 126)] επένδυση της παρεμβαίνουσας εταιρείας “Υπόγεια Οδική Σύνδεση Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων με Πρώην Χώρο ΟΔΔΥ” (Υ.Ε. 04) και οι πρόσθετες επενδύσεις της ίδιας εταιρείας, που αφορούν στην κατασκευή νέας αποθήκης στην “πρώην περιοχή ΟΔΔΥ” και πενταώροφου κτηρίου στάθμευσης αυτοκινήτων στον Προβλήτα Ηρακλέους (Π.Ε. 01 και 02).

6. Επειδή, με την απόφαση 547/2022 της Ολομελείας του Συμβουλίου της Επικρατείας, η οποία εκδόθηκε επί αιτήσεως ακυρώσεως άλλων διαδίκων (υπ' αρ. καταθ. 955/2020), ακυρώθηκαν οι αποφάσεις 78, 80 και 81/2019 της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ). Συντρέπει, επομένως, περίπτωση κατάργησης δίκης, σύμφωνα με το άρθρο 32 παρ. 1 του π.δ. 18/1989 (Α' 8).

7. Επειδή, κατ' εκτίμηση των περιστάσεων, δεν επιβάλλεται δικαστική δαπάνη.

## Δ ι ά τ α ύ τ α

Καταργεί τη δίκη.

Δεν επιβάλλει δικαστική δαπάνη.

Η διάσκεψη έγινε στις 3 Ιουνίου 2021

Η Πρόεδρος Η Γραμματέας

Ε. ΣάρπΕλ. Γκίκα

και η απόφαση δημοσιεύθηκε σε δημόσια συνεδρίαση της 11ης Μαρτίου 2022.

Ο ΠρόεδροςΗ Γραμματέας

Δ. ΣκαλτσούνηςΕλ. Γκίκα

./.